

> Toutes les communes > Saint-Malo

Pilote. À 230 km/h sur le Sillon grâce au simulateur !

Publié le 25 novembre 2018 à 17h51

VOIR LES COMMENTAIRES



Amadou, Killian, Antoine et Maxence avec Félix Barré

Bientôt au volant d'une Porsche, Ferrari ou Lamborghini, vous pourrez rouler à plus de 200 km/h sur l'avenue du Sillon et autour des bassins. Virtuellement bien sûr ! Au volant du simulateur automobile de 2SM Pilotage. Le circuit est actuellement en cours de modélisation par quatre étudiants de l'IUT.

Créée en avril 2017 par Félix Barré, ingénieur en sport automobile, la société malouine connaît un bel essor. Des soirées entreprises y sont régulièrement organisées. Des pilotes de courses de Belgique, de Suisse, de Saint-Barthélemy viennent s'essayer sur le simulateur. On y a même vu le pilote n° 1 de l'écurie de Sébastien Loeb, Joffrey de Narda.

Convention avec l'IUT

L'an dernier, 2SM Pilotage avait passé un accord avec deux établissements, l'Estaca de Laval (53), une école spécialisée en automobile, et l'IUT de Saint-Malo. Ces deux écoles avaient modélisé en synergie un circuit espagnol en Aragon, d'Alcañiz. Un pilote était venu s'entraîner et avait remporté le championnat Funyo.

Une nouvelle convention a été passée cette année avec l'IUT. Le projet : dessiner un circuit virtuel de Saint-Malo en incorporant différents critères comme la distance, la vitesse, la faisabilité. Il s'agira ensuite de le modéliser et de le proposer comme circuit aux amateurs de sensations fortes.

Le Nantais Amadou, Killian de Châteaulin et les Rennais Antoine et Maxence, tous passionnés par les voitures, la course automobile, les jeux vidéo, et étudiants de première année en Réseaux et télécommunications, ont commencé depuis un mois et demi à se pencher sur leur projet. « Ça change des stages classiques », se réjouit le quatuor qui partage une partie de son temps dans le studio et travaille sous la conduite de leur professeur Thierry Gaillard. Ils auront la possibilité de prolonger leur stage en seconde année.

« Ça a fait tilt »

Pour tracer le circuit, ils sont d'abord allés le filmer avec une caméra GoPro. Il fait le tour des bassins Vauban et Duguay-Trouin, entre 3 et 4 km « un peu comme à Monaco et il doit être le plus réaliste possible », précise Félix Barré. Le travail de modélisation va maintenant débiter sous forme de lignes de calculs et de codage. Le travail de l'ombre. Il sera ensuite testé sur le simulateur avant de pouvoir rouler à... 230 km/h sur le Sillon. « On ne pensait pas du tout à ce type de stage. Dans la liste des projets, ça nous a fait tilt », avoue les quatre étudiants qui vont se répartir le travail.

Ce sera plus facile car ils vivent en colocation. Ensuite, les étudiants devront présenter leur dossier en fin de premier semestre avec une soutenance finale en juin.

Pratique

2SM Pilotage organise la deuxième édition de son challenge de Noël par équipage de trois pilotes jusqu'au 5 janvier. 48 € par personne.

Renseignements : tél. 06 71 46 21 88.